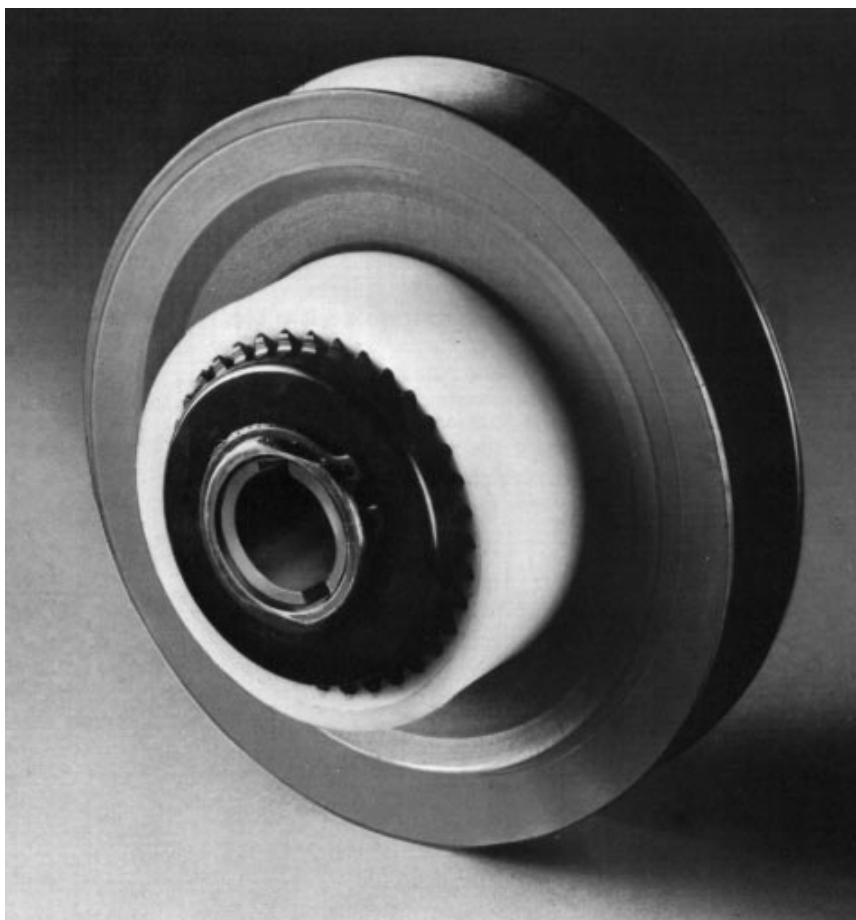
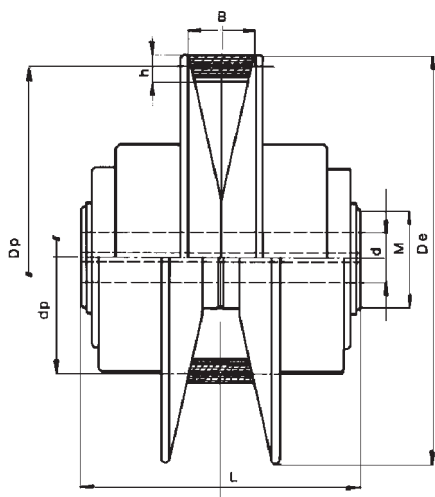


**DIMENSIONS AND  
PERFORMANCES**

**DIMENSIONS ET  
PERFORMANCES**

**ABMESSUNGEN  
UND LEISTUNGS-  
VERMÖGEN**

**CARACTERÍSTICAS  
Y DIMENSIONES**



TYPE TYPE TYP TIPO	Power Puissance Leistung Potencia [kW]				Belt Courroie Riemen Correa  B x h [mm]	De	L	dw max Dp [mm]	min dp [mm]	Hub and bores Moyeu et trous Naben und Bohrungen Cubo y taladros		Variation range Champ de variation Verstellbereich Campo de variación 1:	Weight Poids Gewicht Peso [kg]	
	750 [rpm]	1000 [rpm]	1500 [rpm]	3000 [rpm]						M (1) [mm]	d (2) [mm]			Finished bores Primitif trous Fertige Bohrungen Taladro terminado (3) [mm]
<b>VAR 100</b>	0,25	0,33	0,5	1	13 x 6	100	65	97	37	23	10	11-12-14-16	2,61	0,900
<b>VAR 130</b>	0,37	0,5	0,75	1,5	22 x 8	130	88	126	46	27	10	14-18-19	2,73	1,690
<b>VAR 160</b>	0,75	1	1,5	3	28 x 10	160	115	155	60	34	10	18-19-22-24	2,58	3,250
<b>VAR 190</b>	1,75	2,3	3,5	7	36 x 12	190	131	184	65	39	10	19-22-24-25-28	2,83	4,850
<b>VAR 240</b>	2,75	3,65	5,5	—	46 x 13	240	170	233	72	43	10	24-25-28-32	3,22	8,600
<b>VAR 300</b>	5	6,6	10	—	54 x 16	300	200	292	91	54	10	32-38-42	3,21	15,000

(1) Steel hub diameter

(1) Diamètre moyeu acier

(1) Stahlhuben-Durchmesser

(1) Diametro cubo acero

(2) H 11 tolerance pilot bore

(2) Diamètre trou de guidage tolérance H11

(2) Führungsloch-Durchmesser mit Toleranz H 11

(2) Diametro taladro guia tolerancia H 11

(3) H 7 tolerance on finished bores complete with keyway to UNI standard

(3) Diamètre trous alésés tolérance H7 - avec logement clavette UNI

(3) Durchmesser der ausgebohrten Löcher H 7 komplett mit Keilstück-Aufnahme gemäß UNI-Norm

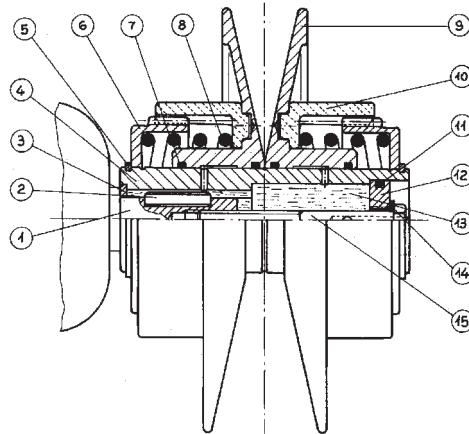
(3) Diametro taladro tolerancia H 7 completo con claveta UNI

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

# MONTAGE ANLEITUNG

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE



ITEM POSITION POSICIÓN	DESCRIPTION	NOM	BEZEICHNUNG	DENOMINACIÓN
1	Motor shaft	Arbre moteur	Antriebswelle	Eje motriz
2	Key	Langnette	Federkeil	Chaveta
3	Aluminium seal washer	Rondelle d'étanchéité en aluminium	Dichtungs-Zwischenscheibe aus Aluminium	Retén de aluminio
4	Pulley shaft	Arbre poulie	Riemenscheibenwelle	Eje polea
5	Stop ring	Anneau d'arrêt	Anschlagring	Reten
6	Toothed bushing	Bague dentée	Zahnbuchse	Casquillo dentado
7	OR packing	Joint OR	Runddichtring	Guarnición OR
8	Spring	Ressort	Feder	Muelle
9	Flange	Bride	Flansch	Valona
10	SM/23 resin sleeve	Manchon en résine SM/23	SM/23-Kunstharzmanschette	Aro de resina SM/23
11	OR packing	Joint OR	Runddichtring	Guarnición OR
12	Steel washer	Rondelle en acier	Stahl-Zwischenscheibe	Reten de acero
13	Lubrication grease	Lubrifiant	Schmiermittel	Lubrificante
14	Aluminium seal washer	Rondelle d'étanchéité en aluminium	Dichtungs-Zwischenscheibe aus Aluminium	Reten de aluminio
15	Screw	Vis	Schraube	Tornillo

OPER. N. N° OPER. ARBEIT OPERACIÓN	DESCRIPTION	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	DENOMINACIÓN
1	Take off the key (2) from the motor shaft (1).	Enlever la languette (2) de l'arbre moteur (1).	Federkeil (2) von der Antriebswelle (1) entfernen.	Sacar chaveta (2) del eje motor (1).
2	Assemble the aluminium seal washer (3) on the motor shaft (1).	Monter sur l'arbre moteur (1) la rondelle d'étanchéité en aluminium (3).	An der Antriebswelle (1) die Dichtungs-Zwischenscheibe aus Aluminium (3) anbringen.	Montar en el eje motor (1) el reten de aluminio (3).
3	Reassemble the key (2) on the motor shaft (1).	Remonter la languette (2).	Federkeil (2) wieder anbringen.	Montar la chaveta (2).
4	Assemble the pulley.	Monter la poulie.	Riemenscheibe montieren.	Montar la polea.
5	Lock the pulley on the motor shaft (1) by means of the screw (15), not forgetting to insert the aluminium seal washer (14).	Bloquer la poulie sur l'arbre moteur (1) à l'aide de la vis (15) en se rappelant d'introduire la rondelle d'étanchéité en aluminium (14).	Riemenscheibe an der Antriebswelle (1) mittels der Schraube (15) anbringen, dabei die Dichtungs-Zwischenscheibe aus Aluminium (14) einfügen.	Fijar la polea en el eje motor (1) mediante el tornillo (15) acordándose de insertar el reten de aluminio (14).
6	<b>IMPORTANT</b> Fill up the grease chamber with the lubrication grease (13). Thick grease is preferred.	<b>IMPORTANT</b> Remplir de lubrifiant (13), dense de préférence, le réservoir prévu à cet effet.	<b>WICHTIG</b> Das entsprechende Reservoir mit Schmiermittel (13) füllen. Vorzugweise ein dickflüssiges Schmiermittel verwenden.	<b>IMPORTANTE</b> Llenar de grasa lubricante (13). Es preferible un lubricante denso.